

17.8.2007

הנידון: תחנת האוטובוס החדשה על יד אוניברסיטת בר-אילן בכביש 4

לכבוד מר צבי ברמור, ←

קו 319 (שם קודם 318) היה עובר ועוצר באוניברסיטת בר-אילן עד ינואר 2005. בפברואר 2005 ביטלתם את התחנה באוניברסיטת בר-אילן. הסיבה הייתה שנוצר פקק באורך של עד 25 דקות (כפי שנאמר בהסבר מס' 01379305 ע"י מר גבי נבון, שרצ"ב).

בעקבות העברת התחנה כ-200 מטר דרומה ובניית כניסה חזרה לכביש 4 (לאוטובוסים בלבד) כעת בעיית הפקק בתחנה הישנה אינה קיימת. אני בעצמי נסעתי בקו 319 ב-30/7/07 (שיצא בשעה 14:00 מרחובות לאוניברסיטת בר אילן) והאוטובוס ירד מכביש 4 לכיוון אוניברסיטת בר אילן (השתמש בכביש שלכאורה היה בו פקק של עד 25 דקות) כדי להימנע מפקק שהיה באותו עת בכביש 4.

כאשר התקרבו לתחנת אוניברסיטת בר-אילן ביקשתי מהנהג לעצור לי. הוא טען שאין לו שם תחנה (בצדק כמובן) ואצטרך לרדת בתחנה הבאה בגבעת שמואל וללכת בחזרה.

ברצוני לדעת למה לאחר שבעיית הפקק נפתרה, לא הוחזרה התחנה באוניברסיטת בר-אילן בקו 319. אנו, הסטודנטים שתלויים בתחבורה ציבורית, דורשים שתחזירו את התחנה באוניברסיטת בר-אילן מיידית. בנוסף אנו מבקשים שכל הקווים שעוברים בכביש 4 יעצרו בתחנה באוניברסיטת בר אילן.

לא נשכח שבניתם תחנת רכבת לאוניברסיטת תל אביב ובאר שבע. לא יתכן שהיום כל אוטובוס ציבורי לא יעצור בתחנת האוטובוס החדשה על יד אוניברסיטת בר-אילן! אם לא תפתרו את הבעיה נאלץ לפנות לבית משפט בכדי לתקן את האפליה שנוצרה נגדנו- הנוסעים לאוניברסיטת בר-אילן מרחובות, בית שמש, ירושלים, אשדוד, וכולי.

בתודה,

מרדח בנימין

סטודנט באונ' בבר-אילן

רח' גורדון 15

רחובות