



מחלקה: אגף השידוך  
טלפון: 6922288-03  
פקס: 6922423-03  
תאריך: 1.2.05  
מסמך מס': 36

ל כ ב ו ד  
ד"כ אילן ליבוביץ,  
חברת, קוריית בן גוריון,  
ירושלים 91950

**הנדון: קו 108 מרחובות לבני ברק**  
בנייתן לידר מזכירות "אגף" מיום 31 ינואר 05

שלום רב,

נתבקשתי על ידי י"ר המזכירות מר אריק פלדמן להשיב לך על פנייתך הנ"ל. השינוי בתחבורה ציבורית בין בני ברק ורחובות נעשה על דעתם ובתמיכתם של משרד התחבורה, עיריית בני ברק ורחובות והנהלת אוניברסיטת בר-אילן. הוא תואם ממנאי ספירות נוסעים וסקרי מוצא ועד שנעשו על ידינו בניגוד לדעתך (שלצערי אין לה על מה לסמוך) השינוי מבטא שיפור ניכר בתחבורה חצי-גורית בין שתי הערים, ובכלל זה לסטודנטים של אוניברסיטת בר אילן. תאוכלוסייה החדרית, שהיא רוב מוחלט בין נוסעי קו 318 במתכונת הקודמת, קיבלה עתה קו נפרד, משודרג וישיר, בין רחובות ובני-ברק, המשפר את איכות הנסיעה שלה ומאפשר לה לחימנע ממפגש מבין עם הנוסעות החילוניות (שמספרן, כאמור, זעום יחסית). קו 318 במתכונת החדשה אינו קו עם הפרדה בין נשים וגברים. הוא חולף דרך ראשון לציון ואוניברסיטת בר-אילן החל בשעה 6.40 בבוקר ועד 19.45 בערב במדרג שתואם עם הנהלת האוניברסיטה ותואם את צרכי הסטודנטים הן מרחובות והן מראשון לציון (מה שלא היה עד עתה). יש להניח כי הציבור החדרי ידיר רגליו בקו זה ועדיף את קו 319 חמועד לו.

הערהך הצינית כי אין שירות לאוניברסיטת בר אילן בימים שישי ושבת אינה במקומה. אין לימודים בימים אלה ואין צורך בשירות החוץ (למעשה, בינם שישי בשעה 11.15 יש נסיעה אחת למקרה שמישהו בכל זאת בא ביום זה לאוניברסיטה).

מן האמור לעיל תבין כי לא נעשתה שום פגיעה ולא חל שום שינוי לרעה בשירות לאוניברסיטת בר אילן. מובן מאליו, כי בתקופה הראשונה של הפעלת הקווים החדשים ייערך מעקב צמוד אחרי השימוש בהם, כולל ספירות נוסעים מחודשות וסקרי מוצא ועוד, ואם יתברר שיש צורך לעבות את השירות או לשנות זמני נסיעה - נעשה זאת ללא היסוס.

אני מוחה בתוקף גם על הפסקה במכתבך בעניין האפליה, ההנהגות והחטבות לאוכלוסייה החדרית שאינה מייחס ל"אגף" כל קו, כל תעריף וכל "חטבה" כביכול לאוכלוסייה זו, שרובה נמנה עם השכבות החלשות באוכלוסייה שלנו, נעשים באישור משרד התחבורה ואין לכך כל קשר לתמיכות ולסובסידיות שאינה משייבב למכתבך. לטיכום - "אגף" לא נכנע ללחץ הציבור החדרי, אלא נענה לצורכי הנוסעים לשיפור השירות, בין אם חרדים ובין חילוניים. זו הדרך הנכונה לראות את הדברים גם כאשר אתה איש "שינוי" שחרטה על דגלה מלחמה בחרדים.

בברכה,

רון רטנר  
מנחל אגף השידוך

העתק:  
אריק פלדמן י"ר מזכירות "אגף"



הכנסת

חבר הכנסת  
אילן ליבוביץ

חכים/פניות ציבור/79311  
ירושלים, כ"א בשבט, תשס"ה  
31 בינואר, 2005

412

לכבוד  
מנכ"ל אגד - מר אריק פלדמן  
דרך מנחם בגין 142  
ת"א, 61330

,ג.א.

הגדון: קו אגד 318 מרחובת לבי ברק

אני פונה אליך בעניין שבנדון לאחר שנדע לי על שינויים שהכניסה חברת אגד בקו 318, שינויים שלמיטב הבנתי פוגעים בציבור גדול של סטודנטים וחילונים תושבי רחובות וחסיבה.

קו 318, מרחובת לבי ברק, פעל כמשך שנים תוך שהוא משרת הן ציבור הרדי והן ציבור גדול של חילונים ומסורתיים, בעיקר סטודנטים הלימים באוניברסיטת בר אילן, האת לאור זמינותו ותדירותו הגבוהה ומסלולו הקצר והמזרי יחסית. השבוע חודיעה אגד לנוסעים בקו על השקתו של קו חדש- קו 319, שימש מעתה ואילך כקו הראשי מרחובות לבי ברק. קו 319 לא יעבור באוניברסיטת בר אילן, ואילו קו 318 הותיק, ימשיך לשמש את הנוסעים לבר אילן, אך בתדירות נמוכה בהרבה (פעמים ספורות ביום, וכלל לא בימי שישי ושבת).

ידוע לי כי קו 318 כבר עורר בעבר מחלוקות כאלו ואתרות, בעיקר לנוכח אי שביעות רצונם של הנוסעים החרדים מאופן לבושן של הסטודנטיות המשתמשות בקו (על אף ההפרדה הקיימת בין גברים ונשים), ואני מניח כי השינויים עליהם החליטה אגד הם תוצאה של לחצים מצד גורמים חרדיים.

לצערי, קו 318 הוא דוגמה נוספת לאפליה לטובה של הציבור החרדי על פני ציבור חילוני גדול. דוגמה נוספת היא קוי המחזרין והתחנות וההטבות המופלגות שמקבלים נוסעים חרדיים בקווים שונים בארץ.

לא יעלה על הדעת שאגד, כחברה הנהנית מנמיכה ומסובסידיות ממשלתיות, תפגע בציבור גדול, במקרה זה בעיקר סטודנטים תושבי רחובות וחסיבה. אני פונה אליך בדרישה כי אגד תלווה בה מכוונתה, פעם נוספת, ללחץ ודרישות הציבור החרדי, ולבטל לאלתר את השינויים לרעה בקו 318, ובכל מקרה מבקש לדעת מה היו השיקולים שהובילו לשינויים האמורים, הפוגעים באוכלוסייה גדולה המשתמשת בקביעות בשירותי אגד.

ברכה,  
ח"כ אילן ליבוביץ

השתק!  
שר התחבורה - מר מאיר שטרית